



КАЛУТКА моно-21

руководство по подключению

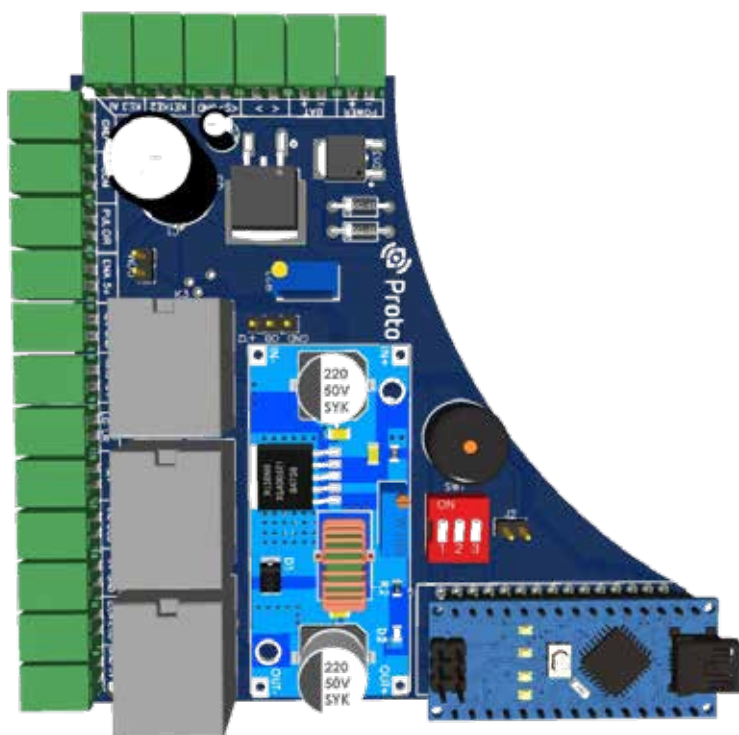
Об устройстве

Створка калитки изготовлена из акрила, в случае повреждения он не разбивается на острые осколки, что снижает риск получения травм. Также акрил обладает высокой прочностью, он может выдерживать большую нагрузку и не ломается так легко, как стекло.

Полностью автоматическая антипаника самостоятельно открывает доступ для свободного прохода в случае срабатывания пожарной сигнализации или отключения электропитания.



фото калитки МОНО-21



общий вид платы управления

Устройство прекрасно себя зарекомендовало для использования на объектах, имеющих интенсивный поток посетителей. Удобный функционал для монтажников и обслуживающих сотрудников предприятия.

Технические характеристики

Вид турникета	турникет
Тип турникета	калитка
Антипаника	есть
Встроенный картоприемник	нет
Встроенные считыватели	нет
Пульт управления	нет
Напряжение питания	DC12V 10A
Ширина перекрываемого прохода	750 мм
Ширина прохода	450 мм
Рабочая температура	от 0°C до 35°C
Стыковка со СКУД	любые типы СКУД
Тип привода	шаговый мотор
Пропускная способность (разовый проход)	20 человек в минуту
Пропускная способность (свободный проход)	60 человек в минуту
Корпус	нержавеющая сталь, акрил
Габаритные размеры	320 x 320 x 1035 мм (без размеров дверцы)
Вес	20 кг

Схема подключения

POWER +- подключение блока питания 12В 10А. **Внимание:** на блоке питания необходимо выкрутить регулировку напряжения на максимум!

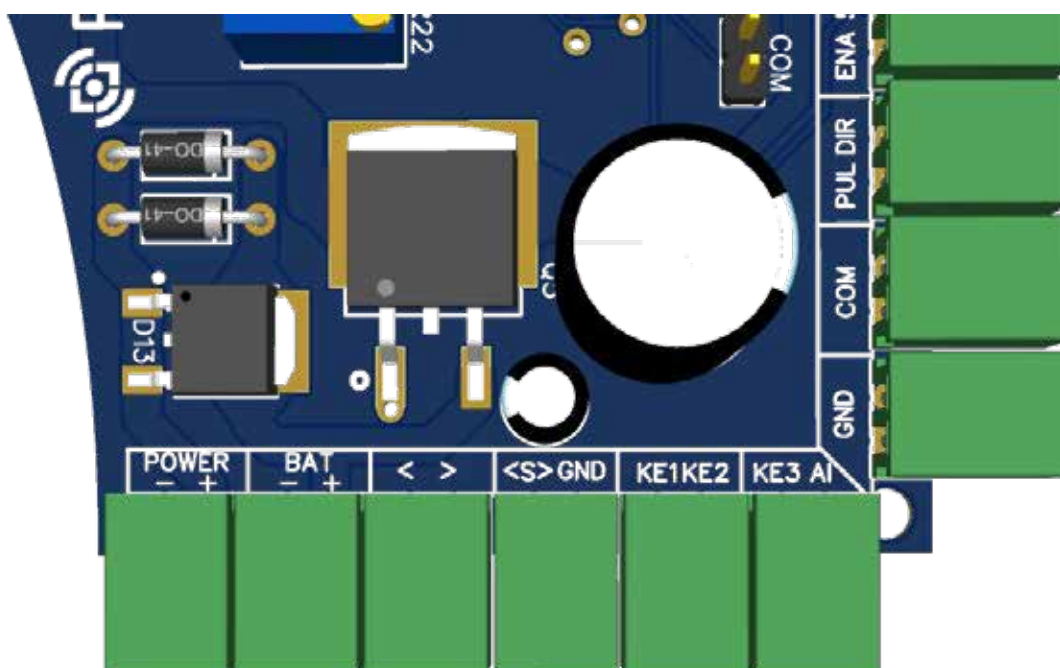
BAT +- подключение АКБ 12В

<> + GND подключение сигналов открытия с терминала

<S> сигнал совершенного прохода (по умолчанию на выход подаётся GND). Если нужно коммутировать свой сигнал, то подключаем его к клемме COM и убираем джампер COM

KEY 1 , KEY 2 + GND дублирующие сигналы открытия (идут напрямую в МК), желательно подключать через внешнее реле

KEY3, AL + GND входящий сигнал тревоги (например с ОПС)

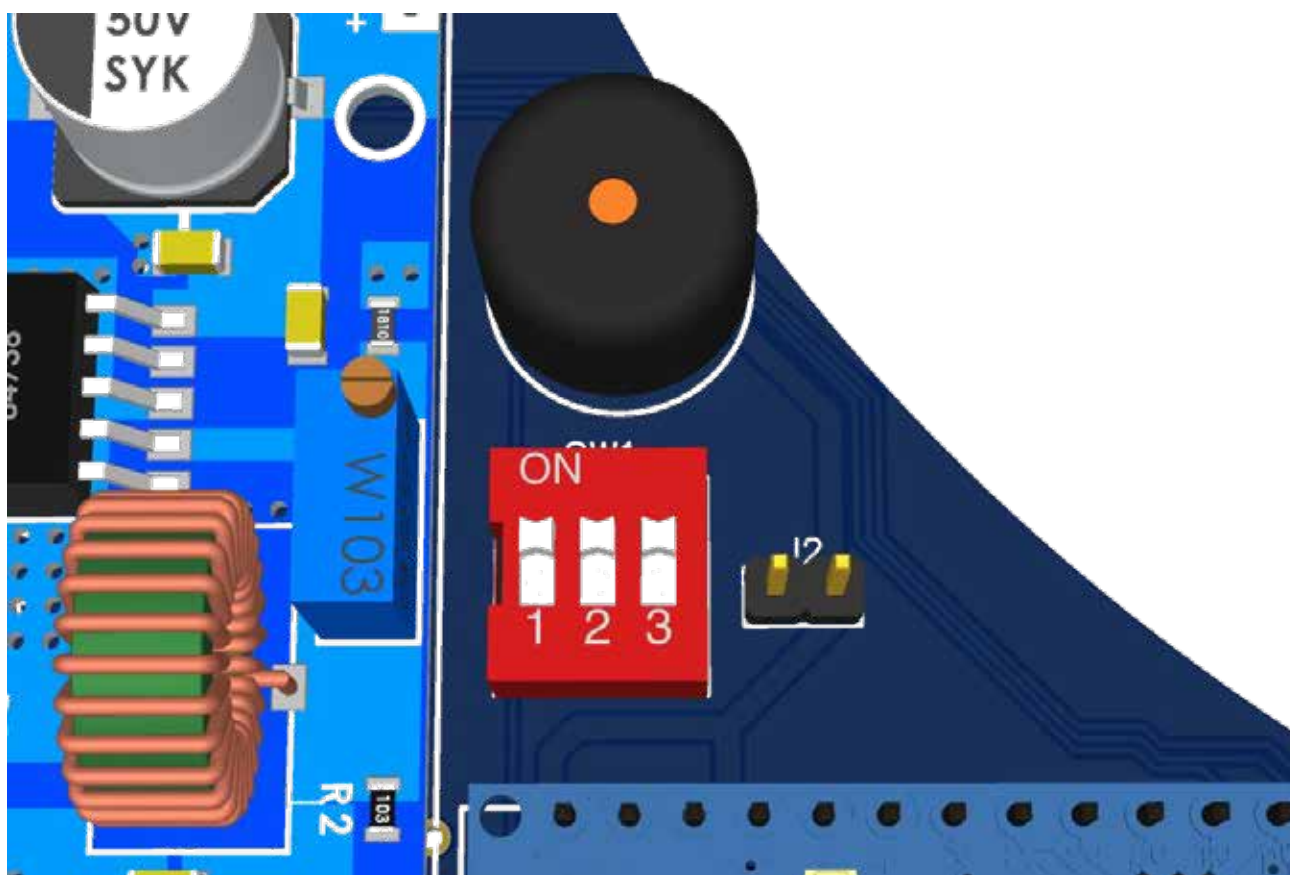


клеммы для подключение к плате управления

Режим работы

В калитке имеется только один режим работы.

Режим калитки (только переключатель 2 в положении ON) – по сигналу открытия дверца калитки открывается в направлении прохода. После получения сигнала с датчика прохода калитка закрывается. Если проход не совершён в течении 8 секунд – калитка закрывается автоматически.



DIP переключатель режимов