



ДВУСТВОРЧАТЫЙ ТУРНИКЕТ DUAL-42

руководство по подключению

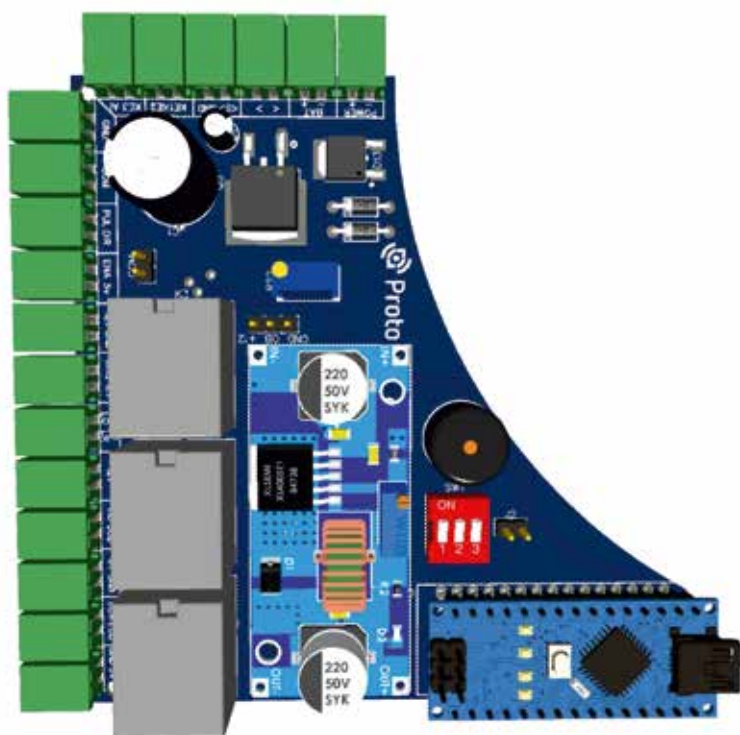
Об устройстве

Двустворчатый турникет получается в результате установки двух калиток MONO-21 друг напротив друга и запараллеливания сигналов платы управления.

За одним исключением – сигналы открытия должны быть соединены зеркально (то есть один сигнал подключается на одной створке на направление входа <, а на другой створке сигнал подключается на направление выхода >).



фото калитки MONO-21



общий вид платы управления

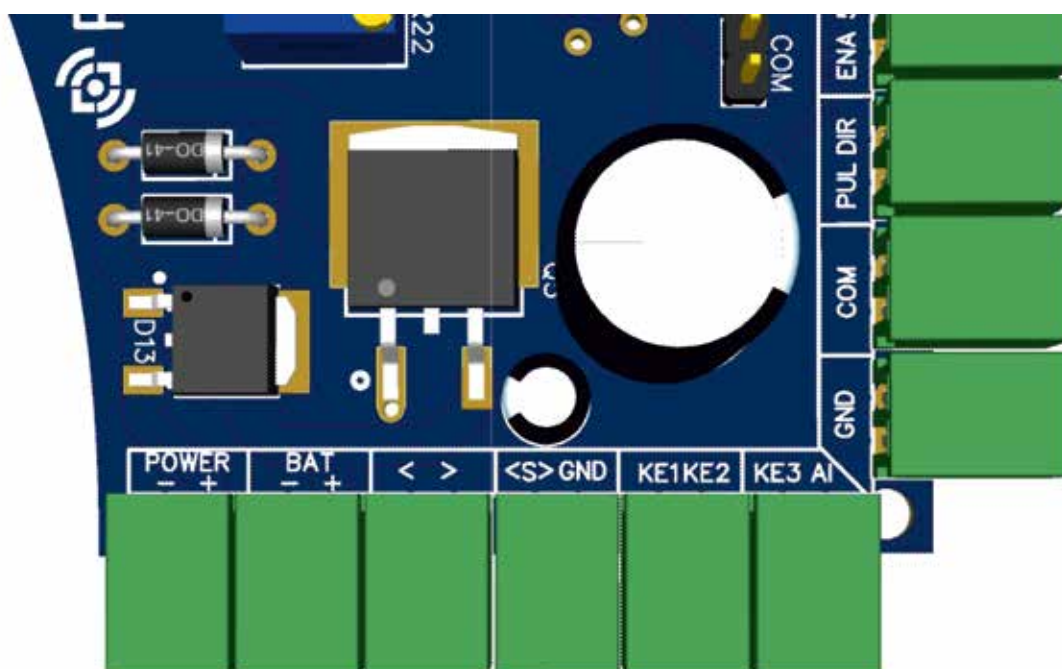
Также необходимо запараллелить клеммы IND обеих плат для обработки датчиков прохода с двух створок.

Технические характеристики

Вид турникета	турникет
Тип турникета	двустворчатый турникет из 2-х калиток
Антипаника	есть
Встроенный картоприемник	нет
Встроенные считыватели	нет
Пульт управления	нет
Напряжение питания	DC12V 10A
Ширина перекрываемого прохода	1550 мм
Ширина прохода	950 мм
Рабочая температура	от 0°C до 35°C
Стыковка со СКУД	любые типы СКУД
Тип привода	шаговый мотор
Пропускная способность (разовый проход)	20 человек в минуту
Пропускная способность (свободный проход)	60 человек в минуту
Корпус	нержавеющая сталь, акрил
Габаритные размеры	2 устройства по 320 x 320 x 1035 мм (без размеров дверцы)
Вес	40 кг

Схема подключения

POWER +-	подключение блока питания 12В 10А. Внимание: на блоке питания необходимо выкрутить регулировку напряжения на максимум!
BAT +-	подключение АКБ 12В
<> + GND	подключение сигналов открытия с терминала
<S>	сигнал совершённого прохода (по умолчанию на выход подаётся GND). Если нужно коммутировать свой сигнал, то подключаем его к клемме COM и убираем джампер COM
KEY 1 , KEY 2 + GND	дублирующие сигналы открытия (идут напрямую в МК), желательно подключать через внешнее реле
KEY3, AL + GND	входящий сигнал тревоги (например с ОПС)



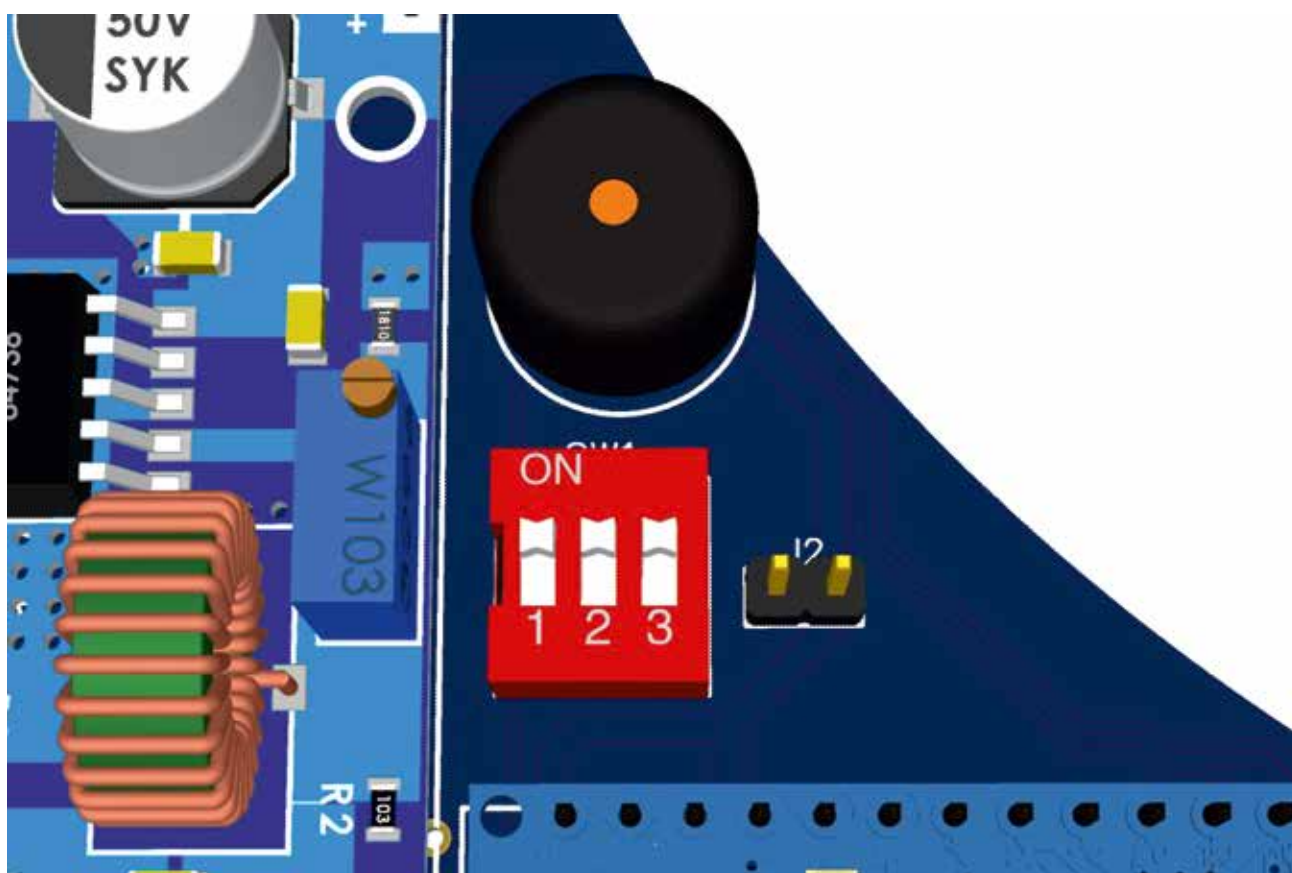
клеммы для подключение к плате управления

Режим работы

В двустворчатом турникете имеется только один режим работы.

Режим двустворчатого турникета (переключатель 2 и 3 в положении ON)
- по сигналу открытия дверцы турникета открываются в направлении прохода.

После получения сигнала с датчика прохода турникет закрывается.
Если проход не совершён в течении 8 секунд - турникет закрывается автоматически.



DIP переключатель режимов